



COMUNE DI CASALUCE
PROVINCIA DI CASERTA

COMUNE DI CASALUCE

PROVINCIA DI CASERTA


PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO

Progetto di adeguamento ed efficientamento della pubblica
illuminazione del comune di Casaluce

IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE CALCOLI ILLUMINOTECNICI: ZONA 7

COMMITTENTE:	PROGETTISTA INCARICATO
COMUNE DI CASALUCE	Ing. ALESSANDRO SCALA ALBO DI CASERTA N°3698 Det. Dirigenziale n° 192 del 30-10-2018

COLLABORAZIONI

COLLABORAZIONI INDIVIDUALI	SOCIETA' DI INGEGNERIA
ING. SILVESTRO CESARO ORD. INGEGNERI CASERTA N°4502 SEZ.A	SIA CONSULTING SRL SERVIZI D'INGEGNERIA S.S. Sannitica km 27+400 Centro Dir. DE.RU. Marcanise (CE) 

REV	MODIFICHE	DATA	DISEGNATORE	Nome File
0	PROGETTO ESECUTIVO	23/10/2018	S.C./E.C.	SIA-041-2018-RT-ILL-5 Riferimento
1				Scala Varie
2				
3				
4				
5				

ELABORATO

RT-ILL-5

Indice

COMUNE DI CASALUCE

COMUNE DI CASALUCE

CREE - XSPME - A - Type 210 - Q9 3K (1x3 MD-SA1400 Q9 3K).....	2
Q7_TIPICO 1_VIA LEMITONE II TRAV.: Alternativa 12	
Risultati della pianificazione.....	5
Q7_TIPICO 1_VIA LEMITONE II TRAV.: Alternativa 12 / Carreggiata 1 (M4)	
Sintesi dei risultati.....	6
Tabella.....	7
Isolinee.....	10
Grafica dei valori.....	12

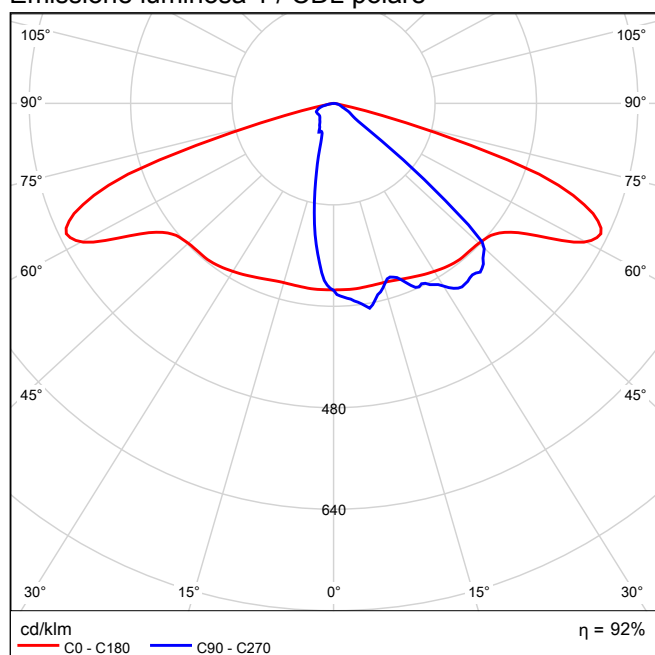
CREE XSPME02210A30K_24-Q9 XSPME - A - Type 210 - Q9 3K 1x3 MD-SA1400 Q9 3K / CREE - XSPME - A - Type 210 - Q9 3K
(1x3 MD-SA1400 Q9 3K)

CREE XSPME02210A30K_24-Q9 XSPME - A - Type 210 - Q9 3K 1x3 MD-SA1400 Q9 3K

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.

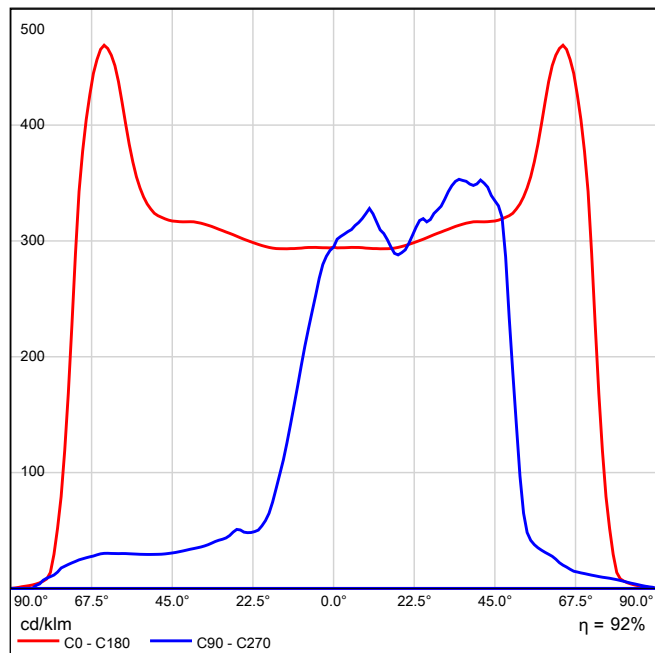
Rendimento: 92.02%
Flusso luminoso lampade: 6678 lm
Potenza: 58.0 W
Rendimento luminoso: 115.1 lm/W

Emissione luminosa 1 / CDL polare



CREE XSPME02210A30K_24-Q9 XSPME - A - Type 210 - Q9 3K 1x3 MD-SA1400 Q9 3K / CREE - XSPME - A - Type 210 - Q9 3K (1x3 MD-SA1400 Q9 3K)

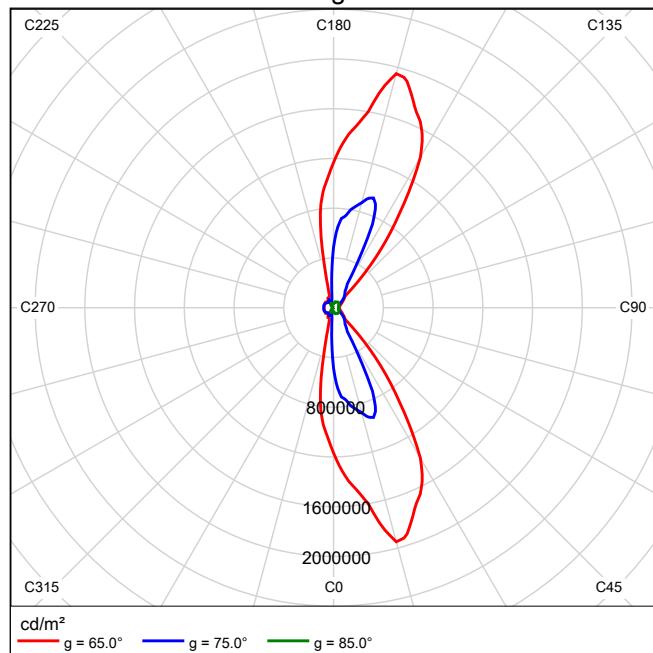
Emissione luminosa 1 / CDL lineare



Non è possibile creare un diagramma conico, poiché la diffusione luminosa è asimmetrica.

CREE XSPME02210A30K_24-Q9 XSPME - A - Type 210 - Q9 3K 1x3 MD-SA1400 Q9 3K / CREE - XSPME - A - Type 210 - Q9 3K (1x3 MD-SA1400 Q9 3K)

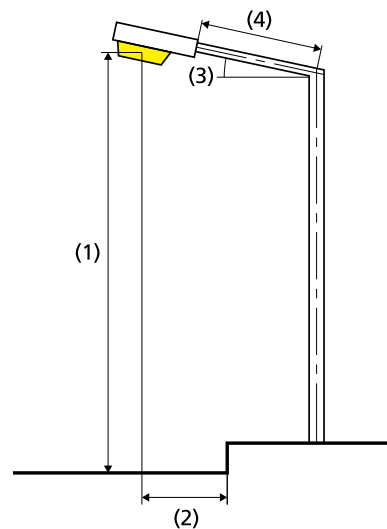
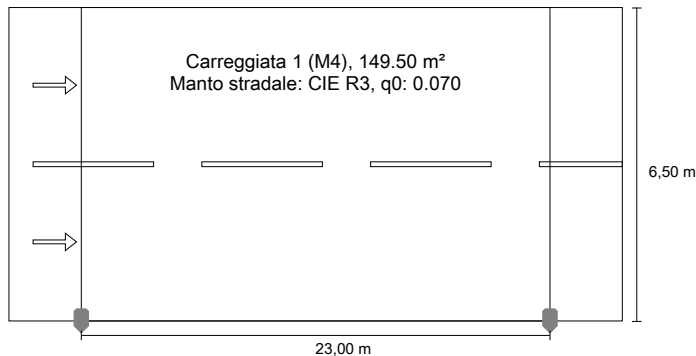
Emissione luminosa 1 / Diagramma della luminanza



Non è possibile creare un diagramma UGR, poiché la diffusione luminosa è asimmetrica.

**Q7_TIPICO 1_VIA LEMITONE II TRAV. in direzione EN
 13201:2015**

**CREE XSPME02210A30K_24-Q9 XSPME - A - Type
 210 - Q9 3K**



Risultati per i campi di valutazione

Fattore di diminuzione: 0.90

Carreggiata 1 (M4)

Lm [cd/m²] ≥ 0.75	Uo ≥ 0.40	Ui ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 1.40	✓ 0.57	✓ 0.76	✓ 10	✓ 0.59

Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

Indice della densità di potenza (Dp)	0.017 W/lxm²
Densità di consumo energetico	
Disposizione: XSPME - A - Type 210 - Q9 3K (232.0 kWh/anno)	1.6 kWh/m² anno

Lampadina:	1x3 MD-SA1400 Q9 3K
Flusso luminoso (lampada):	6677.62 lm
Flusso luminoso (lampadina):	7257.00 lm
Ore di esercizio	
4000 h:	100.0 %, 58.0 W
W/km:	2494.0
Disposizione:	su un lato sotto
Distanza pali:	23.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0°
Lunghezza braccio (4):	0.000 m
Altezza fuochi (1):	8.000 m
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m

ULR:	0.00
ULOR:	0.00
Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	670 cd/klm
per 80°:	16.3 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm
Classe intensità luminose:	G*3

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.4

Q7_TIPICO 1_VIA LEMITONE II TRAV.: Alternativa 12 / Carreggiata 1 (M4) / Sintesi dei risultati

Carreggiata 1 (M4)

Fattore di diminuzione: 0.90

Reticolo: 10 x 6 Punti

Lm [cd/m ²] ≥ 0.75	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 1.40	✓ 0.57	✓ 0.76	✓ 10	✓ 0.59

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²] ≥ 0.75	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15
Osservatore 1	(-60.000, 1.625, 1.500)	1.40	0.59	0.76	10
Osservatore 2	(-60.000, 4.875, 1.500)	1.51	0.57	0.78	7

Q7_TIPICO 1_VIA LEMITONE II TRAV.: Alternativa 12 / Carreggiata 1 (M4) / Tabella

Carreggiata 1 (M4)

Illuminamento orizzontale [lx]

5.958	21.7	20.1	18.9	18.2	18.0	18.0	18.2	18.9	20.1	21.7
4.875	24.8	22.3	20.8	19.9	19.5	19.5	19.9	20.8	22.3	24.8
3.792	27.2	24.6	22.1	20.0	19.1	19.1	20.0	22.1	24.6	27.2
2.708	28.1	25.9	23.2	19.7	17.4	17.4	19.7	23.2	25.9	28.1
1.625	33.1	29.4	23.6	18.4	15.4	15.4	18.4	23.6	29.4	33.1
0.542	33.0	27.7	21.9	17.1	14.5	14.5	17.1	21.9	27.7	33.0
m	1.150	3.450	5.750	8.050	10.350	12.650	14.950	17.250	19.550	21.850

Reticolo: 10 x 6 Punti

Em [lx]	Emin [lx]	Emax [lx]	g1	g2
22.2	14.5	33.1	0.652	0.436

Q7_TIPICO 1_VIA LEMITONE II TRAV.: Alternativa 12 / Carreggiata 1 (M4) / Tabella

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

5.958	0.90	0.93	0.96	0.97	0.98	0.94	0.88	0.82	0.82	0.86
4.875	1.06	1.11	1.18	1.18	1.19	1.15	1.07	0.98	0.98	1.03
3.792	1.25	1.33	1.39	1.40	1.38	1.30	1.21	1.20	1.15	1.19
2.708	1.50	1.59	1.61	1.57	1.49	1.42	1.39	1.46	1.38	1.41
1.625	1.92	2.03	2.01	1.86	1.63	1.55	1.57	1.69	1.72	1.79
0.542	2.04	2.10	2.13	2.03	1.77	1.63	1.64	1.70	1.76	1.91
m	1.150	3.450	5.750	8.050	10.350	12.650	14.950	17.250	19.550	21.850

Reticolo: 10 x 6 Punti

Lm [cd/m ²]	Lmin [cd/m ²]	Lmax [cd/m ²]	g1	g2
1.40	0.82	2.13	0.586	0.386

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

5.958	1.00	1.03	1.07	1.08	1.09	1.04	0.97	0.91	0.91	0.96
4.875	1.18	1.24	1.31	1.31	1.32	1.28	1.19	1.09	1.08	1.14
3.792	1.38	1.48	1.55	1.55	1.53	1.45	1.35	1.33	1.28	1.32
2.708	1.66	1.76	1.79	1.74	1.66	1.57	1.54	1.62	1.54	1.56
1.625	2.14	2.25	2.24	2.06	1.81	1.72	1.75	1.87	1.92	1.99
0.542	2.27	2.34	2.36	2.25	1.97	1.81	1.82	1.89	1.96	2.12
m	1.150	3.450	5.750	8.050	10.350	12.650	14.950	17.250	19.550	21.850

Reticolo: 10 x 6 Punti

Lm [cd/m ²]	Lmin [cd/m ²]	Lmax [cd/m ²]	g1	g2
1.56	0.91	2.36	0.586	0.386

Q7_TIPICO 1_VIA LEMITONE II TRAV.: Alternativa 12 / Carreggiata 1 (M4) / Tabella

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

5.958	0.96	1.00	1.02	1.04	1.03	1.00	0.93	0.86	0.86	0.90
4.875	1.18	1.24	1.31	1.32	1.29	1.24	1.14	1.05	1.03	1.10
3.792	1.44	1.50	1.61	1.60	1.54	1.41	1.30	1.30	1.26	1.33
2.708	1.78	1.93	1.95	1.81	1.67	1.58	1.52	1.59	1.53	1.57
1.625	2.19	2.32	2.28	2.07	1.79	1.69	1.71	1.81	1.87	1.99
0.542	1.93	2.04	2.09	2.01	1.75	1.60	1.61	1.66	1.72	1.87
m	1.150	3.450	5.750	8.050	10.350	12.650	14.950	17.250	19.550	21.850

Reticolo: 10 x 6 Punti

Lm [cd/m ²]	Lmin [cd/m ²]	Lmax [cd/m ²]	g1	g2
1.51	0.86	2.32	0.568	0.370

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

5.958	1.07	1.12	1.14	1.15	1.15	1.11	1.03	0.95	0.96	1.00
4.875	1.31	1.37	1.46	1.47	1.43	1.38	1.26	1.16	1.15	1.22
3.792	1.60	1.67	1.79	1.78	1.71	1.57	1.44	1.45	1.41	1.48
2.708	1.98	2.14	2.17	2.02	1.86	1.76	1.69	1.76	1.70	1.74
1.625	2.43	2.58	2.53	2.30	1.99	1.88	1.90	2.01	2.08	2.22
0.542	2.15	2.26	2.33	2.23	1.95	1.78	1.79	1.85	1.91	2.08
m	1.150	3.450	5.750	8.050	10.350	12.650	14.950	17.250	19.550	21.850

Reticolo: 10 x 6 Punti

Lm [cd/m ²]	Lmin [cd/m ²]	Lmax [cd/m ²]	g1	g2
1.68	0.95	2.58	0.568	0.370

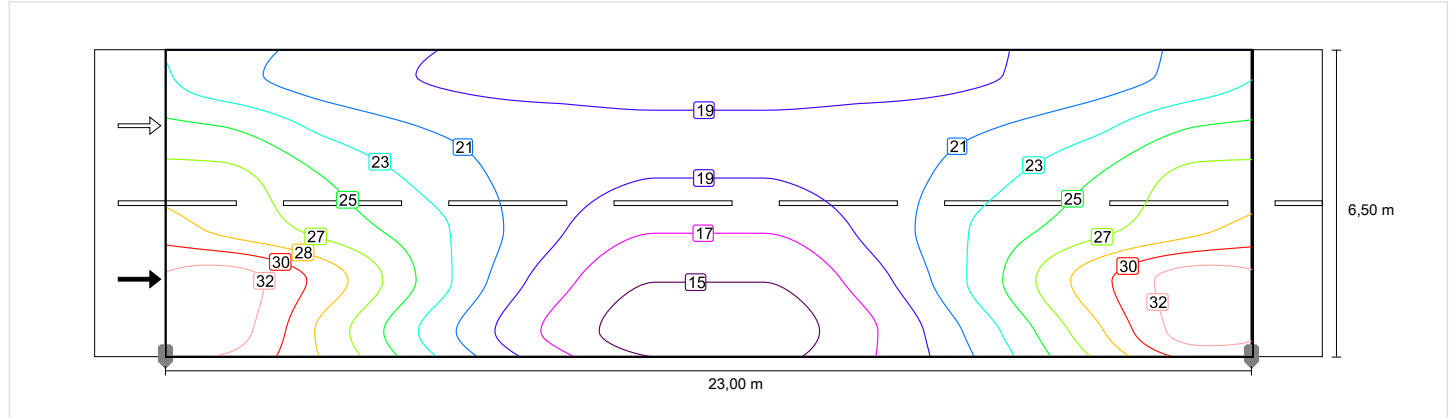
Q7_TIPICO 1_VIA LEMITONE II TRAV.: Alternativa 12 / Carreggiata 1 (M4) / Isolinee

Carreggiata 1 (M4)

Fattore di diminuzione: 0.90
 Reticolo: 10 x 6 Punti

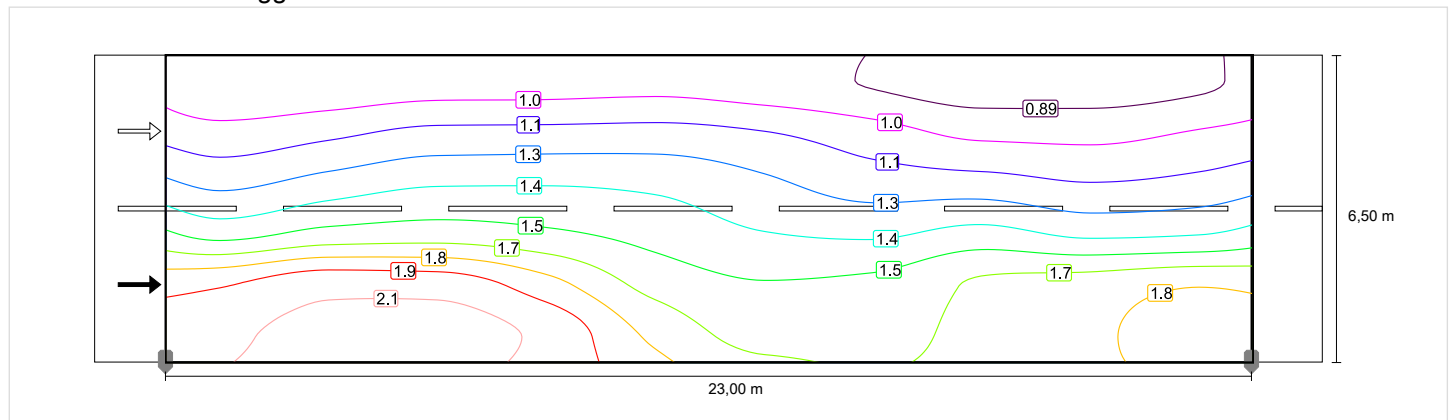
Lm [cd/m ²] ≥ 0.75	Uo ≥ 0.40	UI ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 1.40	✓ 0.57	✓ 0.76	✓ 10	✓ 0.59

Illuminamento orizzontale

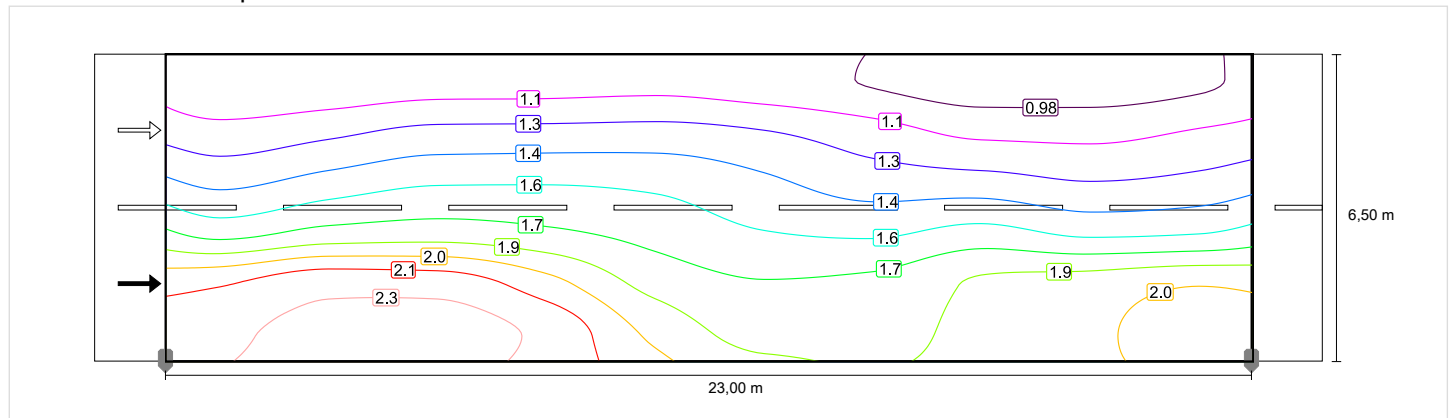


Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



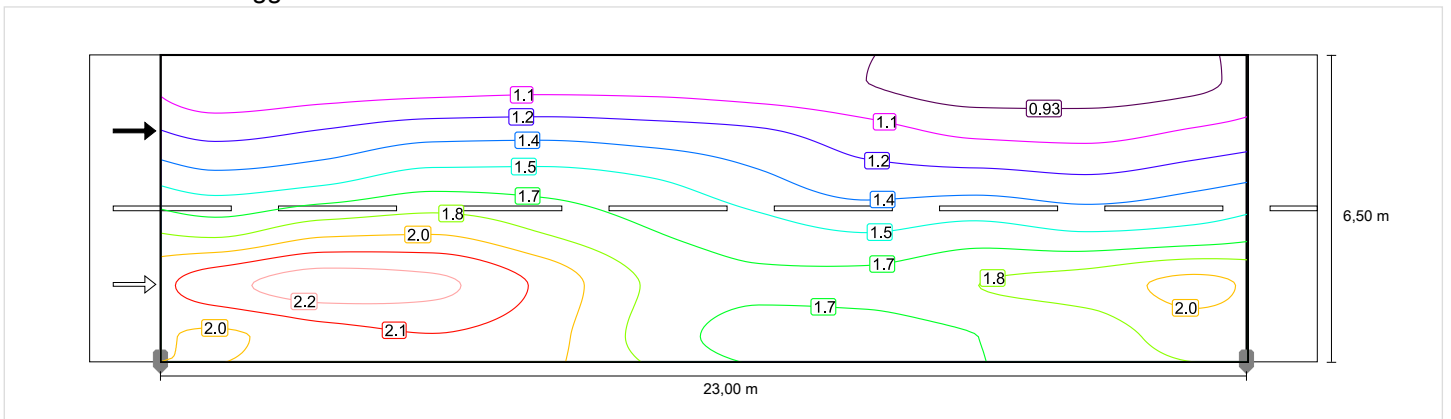
Luminanza con lampada nuova



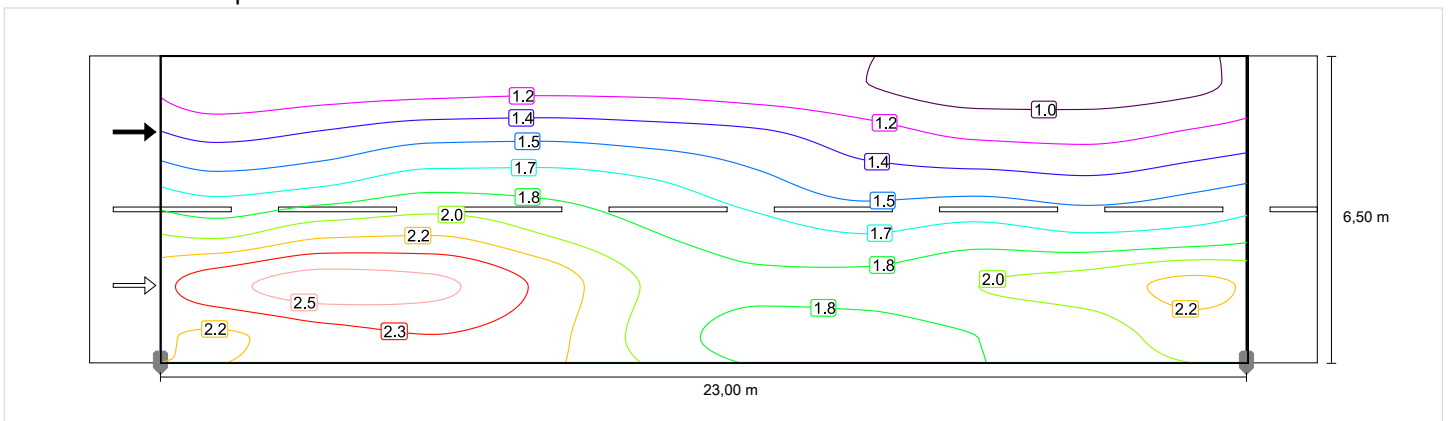
Q7_TIPICO 1_VIA LEMITONE II TRAV.: Alternativa 12 / Carreggiata 1 (M4) / Isolinee

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Luminanza con lampada nuova



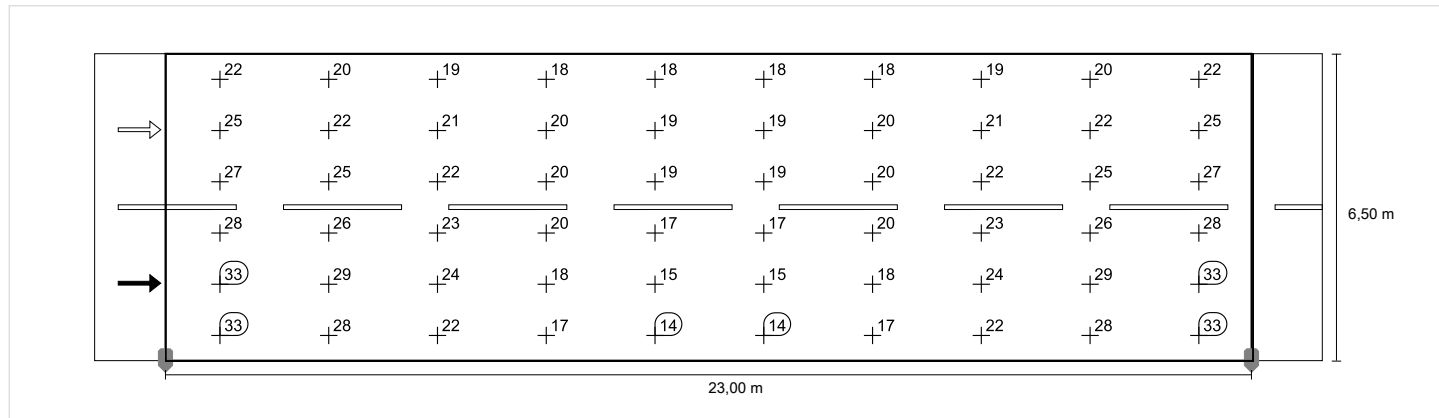
Q7_TIPICO 1_VIA LEMITONE II TRAV.: Alternativa 12 / Carreggiata 1 (M4) / Grafica dei valori

Carreggiata 1 (M4)

Fattore di diminuzione: 0.90
 Reticolo: 10 x 6 Punti

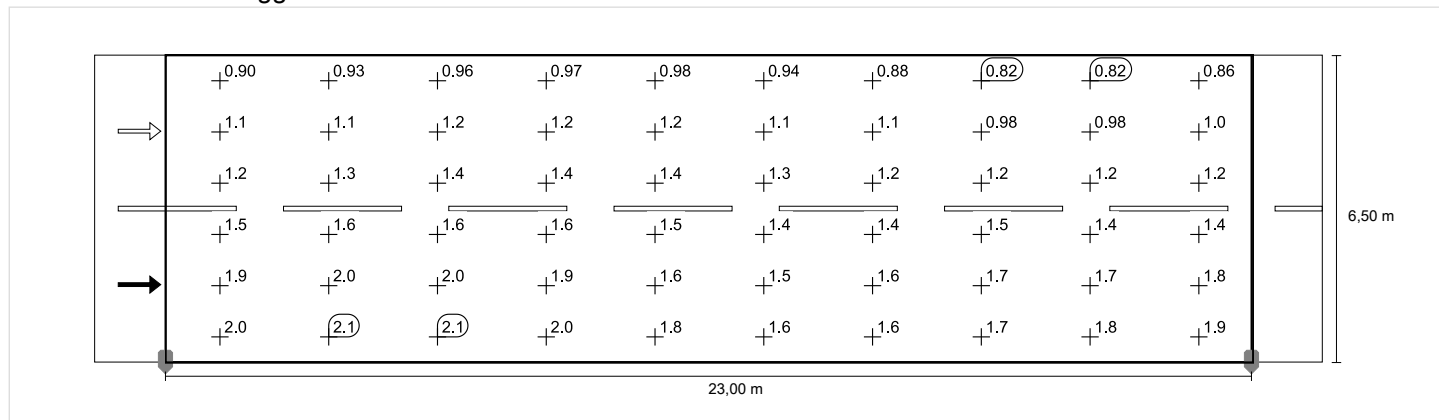
Lm [cd/m ²] ≥ 0.75	U ₀ ≥ 0.40	U _I ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 1.40	✓ 0.57	✓ 0.76	✓ 10	✓ 0.59

Illuminamento orizzontale

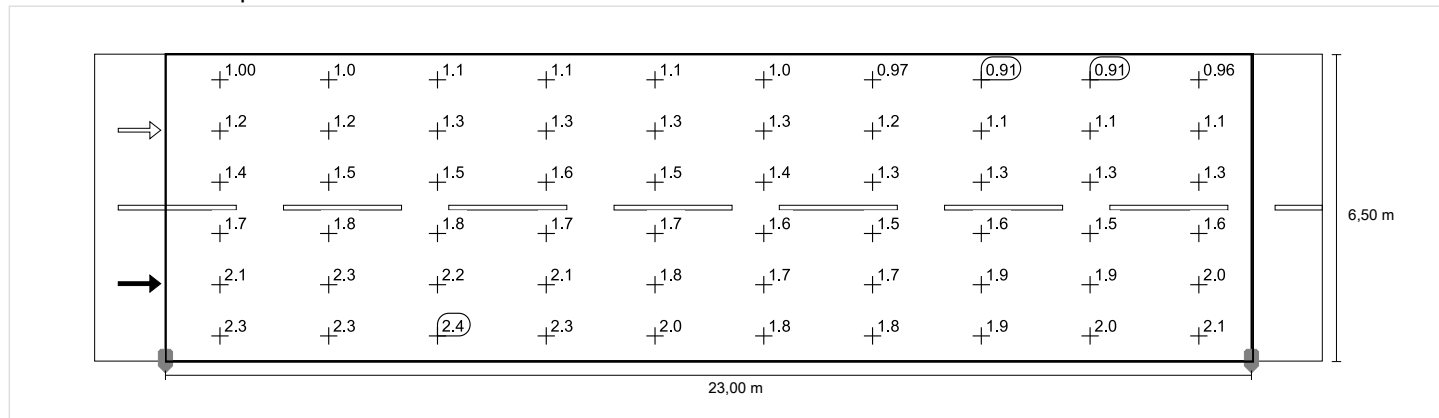


Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta

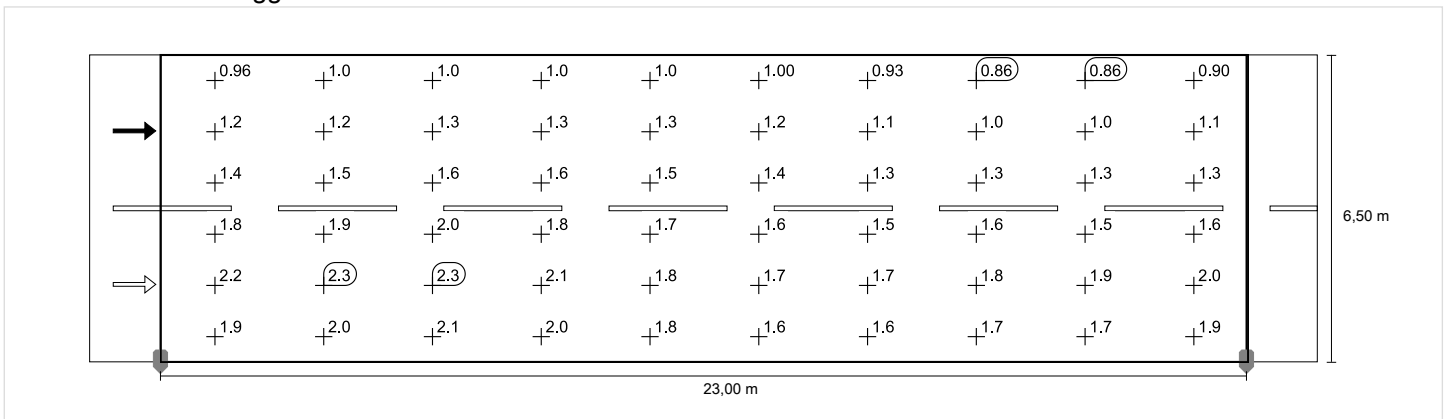


Luminanza con lampada nuova



Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Luminanza con lampada nuova

